

### 9.3 Для замены аккумулятора необходимо:

- 9.3.1 Установить фонарь вертикально (стеклом вверх);
- 9.3.2 Открутить гайку фары;
- 9.3.3 Вынуть стекло и светодиодный модуль;
- 9.3.4 Вынуть планку и аккумулятор, вывернув винты, которыми закреплена планка;
- 9.3.5 Отсоединить провода от аккумулятора; произвести замену аккумулятора;
- 9.3.6 Подсоединить провода;
- 9.3.7 Поставить на место аккумулятор и планку, прикрутить ее винтами;
- 9.3.8 Поставить на место светодиодный модуль и стекло;
- 9.3.9 Закрутить гайку фары.

### 9.4 Режимы работы фонаря

Управление режимами работы фонаря производится посредством включения кнопки в следующем порядке:

- однократное нажатие на кнопку - включение или выключение фонаря;
- продолжительное нажатие на кнопку (2-3 секунды) включает сигнальный режим;
- продолжительное нажатие на кнопку и удержание ее при включенном фонаре - переход в другие режимы.
- в случае разряда батареи срабатывает предупредительная сигнализация 10-ти кратным миганием лампы с минутным интервалом и последующим защитным отключением фонаря.

### 10 УТИЛИЗАЦИЯ

Аккумуляторная батарея подлежит обязательной утилизации. Батарею необходимо в установленном порядке сдать в организацию, специализирующуюся на утилизации. Остальные части фонаря не содержат дорогостоящих и токсичных материалов и утилизируются обычным способом.

### 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фонарь ФПС-4/6 ПМС соответствует техническим условиям ТУ3468-028-53118635-2013 и годен к эксплуатации

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Штамп и подпись ОТК \_\_\_\_\_

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
(при наличии)

**Изготовитель: ООО «ПКФ «Экотон»**

141190, Московская обл., г. Фрязино, Заводской пр. д. 3, корп. 1

Тел/факс: (495) 777-13-15

Офис продаж :

107078, г. Москва, пер. Басманный, д. 7

Тел./факс: (495) 230-00-37, 230-00-46, 230-00-48.

E-mail: [mail@ecoton.ru](mailto:mail@ecoton.ru); http: [www.ecoton.ru](http://www.ecoton.ru)

Год и месяц продажи \_\_\_\_\_ Штамп продавца

Производственно-коммерческая фирма «Экотон»

**ФОНАРЬ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ**  
(светодиодный)

**ФПС - 4/6 ПМС**

РГЮА 676239003-01 ПС

**ЕАС**

Паспорт

г. Москва

## 1 ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонаря поисково-спасательного светодиодного ФПС-4/6 ПМС.

Фонарь ФПС-4/6 ПМС предназначен для эксплуатации при следующих условиях:

- Температура окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 40° С;
- Относительная влажность воздуха 98 + 2% при температуре окружающей среды 25° С
- Фонарь имеет *общепромышленное* исполнение; **использование фонаря во взрывоопасных средах не допускается.**

## 2 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 2.1 Фонарь в снаряженном состоянии .....1
- 2.2 Паспорт. ....1
- 2.3 Упаковочная коробка .....1

## 3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1 Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В .....6
- 3.2 Номинальная емкость аккумулятора, не менее, ампер-часов .....4.5
- 3.3 Освещенность, люкс, на расстоянии 1 м .....290-1800
- 3.4 Угол светового луча (по уровню 0.5) град. ....8
- 3.5 Диапазон времени непрерывной работы, час .....9-40
- 3.6 Диаметр фары, мм. ....110
- 3.7 Габаритные размеры, мм. ....124x126x215
- 3.8 Время заряда аккумулятора, не более, час .....8
- 3.9 Ресурс светодиодной лампы, час. ....50000
- 3.10 Средний ресурс батареи (число циклов заряд / разряд ) .....600
- 3.11 Масса снаряженного фонаря, кг .....1,2
- 3.12. Степень защиты от внешних воздействий, не ниже .....IP 54
- 3.13. Срок службы фонаря, лет .....5

## 4. УСТРОЙСТВО

Фонарь ФПС-4/6 ПМС состоит из оригинального корпуса с ручкой, на который накручивается гайка фары с установленным в ней светодиодным модулем с 12 светоизлучающими диодами. В корпусе фонаря установлен герметичный свинцово-кислотный аккумулятор. Кнопка выключателя расположена на корпусе фонаря и закрыта колпачком из пластика для защиты от попадания воды. Рядом находится гнездо для подключения зарядного устройства. Внутри корпуса фонаря установлена электронная плата управления, которая обеспечивает:

- автоматический контроль разряда аккумуляторной батареи;
- выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде батареи до порога допустимого уровня;
- защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения;
- регулировку силы света и потребления тока от аккумулятора.

Для подзарядки аккумулятора служит сетевое зарядное устройство, которое поставляется по отдельному заказу.

Для переноски фонаря служит наплечный ремень регулируемой длины.

Фонарь защищен от прямого попадания воды и от ультрафиолетового излучения.

## 5 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Наименование неисправности, внешние проявления, дополнительные признаки | Вероятная причина    | Способ устранения    |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. При включении фонарь мигает                                          | Разряжен аккумулятор | Зарядить аккумулятор |

## 6 ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

6.1 Фонари упаковываются в индивидуальные фирменные коробки, которые укладываются в штатную транспортную тару – ящики из гофрокартона по 6 шт. в каждый ящик.

6.2 Изделия транспортируются в штатной транспортной таре любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.

6.3 Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

6.4 Не допускается хранение фонарей в течение более 3 месяцев без подзарядки аккумуляторов. **После 3 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумуляторы!**

## 7 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1 Гарантийный срок эксплуатации фонаря и зарядного устройства составляет 12 месяцев со дня продажи покупателю.

*Гарантийный срок эксплуатации аккумулятора - 6 месяцев со дня продажи.*

7.2 Гарантийный срок хранения со дня изготовления при условии соблюдения правил хранения и своевременной подзарядки аккумулятора (через каждые 3 месяца) составляет 12 месяцев.

7.3 При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указывается в настоящем паспорте.

7.4 При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями – посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечными покупателями за сохранность и качество продукции.

## 8 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

8.1 Фонарь абсолютно безопасен в эксплуатации.

8.2 Для подзарядки аккумулятора **используйте только штатное зарядное устройство АЗУ-7.2 или УЗА-220/7,2-0,9**

## 9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

9.1 В целях увеличения срока службы аккумулятора необходимо его подзаряжать после каждого применения фонаря.

9.2 Подзарядка аккумулятора зарядным устройством АЗУ-7.2:

- Выключить фонарь.
- Достать зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
- Открутить металлическую заглушку от зарядного гнезда.
- Подключить зарядное устройство к сети 220В, при этом загорается зеленый светодиод.
- Вставить штекер нагрузочного шнура зарядного устройства в гнездо на корпусе фонаря - должен загореться красный светодиод - идет процесс заряда.
- При достижении аккумуляторной батареей полного заряда загорается зеленый светодиод.
- Отсоединить зарядное устройство от фонаря и отключить от сети 220 В.
- Ввернуть металлическую заглушку на зарядное гнездо.
- Фонарь готов к работе.

*Примечание.*

Для более полного заряда батареи рекомендуется отключать зарядное устройство спустя 30-60 мин. после сигнала об окончании конца заряда.

*Зарядное устройство автоматически защищает аккумулятор от избыточного заряда, поэтому время его отключения от сети не лимитировано.*

Примечание. Для более полного заряда батареи рекомендуется отключать зарядное устройство спустя 30-60 мин. после сигнала об окончании конца заряда.

Зарядное устройство автоматически защищает аккумулятор от избыточного заряда, поэтому время его отключения от сети не лимитировано.

### 10.3 Для замены аккумулятора необходимо:

- 10.3.1 Установить фонарь вертикально (стеклом вверх);
- 10.3.2 Открутить гайку фары;
- 10.3.3 Вынуть стекло и светодиодный модуль;
- 10.3.4 Вынуть планку и аккумулятор, вывернув винты, которыми закреплена планка;
- 10.3.5 Отсоединить провода от аккумулятора; произвести замену аккумулятора;
- 10.3.6 Подсоединить провода;
- 10.3.7 Поставить на место аккумулятор и планку, прикрутить ее винтами;
- 10.3.8 Поставить на место светодиодный модуль и стекло;
- 10.3.9 Закрутить гайку фары.

### 10.4 Режимы работы фонаря

Управление режимами работы фонаря производится посредством включения кнопки в следующем порядке:

- однократное нажатие на кнопку - включение или выключение фонаря;
- продолжительное нажатие на кнопку (2-3 секунды) включает сигнальный режим;
- продолжительное нажатие на кнопку и удержание ее при включенном фонаре - переход в другие режимы.
- в случае разряда батареи срабатывает предупредительная сигнализация 10-ти кратным миганием лампы с минутным интервалом и последующим защитным отключением фонаря.

### 11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фонарь ФПС-4/6 соответствует техническим условиям ТУ3468-028-53118635-2013 и годен к эксплуатации

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Штамп и подпись ОТК \_\_\_\_\_

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
(при наличии)

**Изготовитель: ООО «ПКФ «Экотон»**

141190, Московская обл., г. Фрязино, Заводской пр. д. 3, корп. 1

Тел/факс: (495) 777-13-15

Офис продаж :

107078, г. Москва, пер. Басманный, д. 7

Тел./факс: (495) 230-00-37, 230-00-46, 230-00-48.

E-mail: [mail@ecoton.ru](mailto:mail@ecoton.ru); <http://www.ecoton.ru>

Производственно-коммерческая фирма «Экотон»

**ФОНАРЬ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ**  
(светодиодный)

**ФПС - 4/6**

РГЮА 676239003-02 ПС



Паспорт

Год и месяц продажи \_\_\_\_\_ Штамп продавца

г. Москва

## 1 ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт, содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонаря поисково-спасательного (светодиодного) ФПС-4/6.

Фонарь ФПС-4/6 предназначен для эксплуатации при следующих условиях:

- ❑ Температура окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 40° С;
- ❑ Относительная влажность воздуха 98 + 2% при температуре окружающей среды 25° С
- ❑ Фонарь имеет *общепромышленное* исполнение; **использование фонаря во взрывоопасных средах не допускается.**

## 2 КОМПЛЕКТНОСТЬ

|     |                                      |   |
|-----|--------------------------------------|---|
| 2.1 | Фонарь в снаряженном состоянии ..... | 1 |
| 2.2 | Паспорт.....                         | 1 |
| 2.3 | Упаковочная коробка .....            | 1 |

*Примечание:* Зарядное устройство, поставляется по отдельному заказу.

### 3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                                                              |             |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| 3.1 Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В | 6           |
| 3.2 Номинальная емкость аккумулятора, не менее, ампер-часов  | 4.5         |
| 3.3 Освещенность на расстоянии одного метра:                 |             |
| максимального света, не менее, лк                            | 15000       |
| экономного света, не менее, лк                               | 1200        |
| 3.4 Угол светового луча (по уровню 0.5) град.                | 8           |
| исп.1                                                        |             |
| исп.2                                                        | 10          |
| 3.5 Время непрерывной работы:                                |             |
| максимального света, не менее, час                           | 8           |
| экономного света, не менее, час                              | 80          |
| 3.6 Диаметр фары, мм                                         | 110         |
| 3.7 Габаритные размеры, мм                                   | 124x126x215 |
| 3.8 Время заряда аккумулятора, не более, час                 | 8           |
| 3.9 Ресурс светодиодной лампы, час                           | 50000       |
| 3.10 Средний ресурс батареи (число циклов заряд / разряд)    | 600         |
| 3.11 Масса снаряженного фонаря, кг                           | 1,2         |
| 3.12 Степень защиты от внешних воздействий, не ниже          | IP 54       |
| 3.13 Срок службы фонаря, лет                                 | 5           |

## 4 УСТРОЙСТВО

Фонарь ФПС-4/6 состоит из оригинального корпуса с ручкой, на который накручивается гайка фары с установленным в нем светодиодным модулем. Источником света является светодиодная лампа белого света излучения. Для формирования луча используется отражатель. В корпусе фонаря установлен герметичный кислотно-гелевый аккумулятор. Кнопка выключателя расположена на корпусе фонаря и закрыта колпачком из пластика для защиты от попадания воды. Рядом находится гнездо для подключения зарядного устройства. Внутри корпуса фонаря установлена электронная плата управления, которая обеспечивает:

- автоматический контроль разряда аккумуляторной батареи;
- выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде батареи до порога допустимого уровня;
- защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения;
- регулировку силы света и потребления тока от аккумулятора.

Для переноски фонаря служит наплечный ремень регулируемой длины. Фонарь защищен от прямого попадания воды и от ультрафиолетового излучения.

## 5 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Наименование неисправности, внешние проявления, дополнительные признаки | Вероятная причина    | Способ устранения    |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. При включении фонарь мигает                                          | Разряжен аккумулятор | Зарядить аккумулятор |

## 6 ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

6.1 Фонари упаковываются в индивидуальные фирменные коробки, которые укладываются в штатную транспортную тару – ящики из гофрокартона по 6 шт. в каждый ящик.

6.2 Изделия транспортируются в штатной транспортной таре любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.

6.3 Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

6.4 Не допускается хранение фонарей в течение более 3 месяцев без подзарядки аккумуляторов. **После 3 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумуляторы!**

## 7 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1 Гарантийный срок эксплуатации фонаря составляет 12 месяцев со дня продажи покупателю. *Гарантийный срок эксплуатации аккумулятора - 6 месяцев со дня продажи.*

7.2 Гарантийный срок хранения со дня изготовления при условии соблюдения правил хранения и своевременной подзарядки аккумулятора (через каждые 3 месяца) составляет 12 месяцев.

7.3 При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указывается в настоящем паспорте.

7.4 При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями – посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечными покупателями за сохранность и качество продукции.

7.5 Для замены фонаря в период гарантийного срока требуется представить акт рекламации с указанием условий, при которых была выявлена неисправность, и предъявить само изделие, требующее замены с паспортом и зарядным устройством.

## 8 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

8.1 Фонарь абсолютно безопасен в эксплуатации.

8.2 Для подзарядки аккумулятора **используйте только штатное зарядное устройство АЗУ-**

**7.2 или УЗА-220/7,2-0,9.**

## 9 УТИЛИЗАЦИЯ

Аккумуляторная батарея подлежит обязательной утилизации. Батарее необходимо в установленном порядке сдать в организацию, специализирующуюся на утилизации. Остальные части фонаря не содержат дорогостоящих и токсичных материалов и утилизируются обычным способом.

## 10 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

10.1 В целях увеличения срока службы аккумулятора необходимо его подзаряжать после каждого применения фонаря.

10.2 Подзарядка аккумулятора зарядным устройством АЗУ-7.2 или УЗА-220/7,2-0,9:

- Выключить фонарь.
- Достать зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
- Открутить металлическую заглушку от зарядного гнезда.
- Подключить зарядное устройство к сети 220В, при этом загорается зеленый светодиод.
- Вставить штекер нагрузочного шнура зарядного устройства в гнездо на корпусе фонаря - должен загореться красный светодиод - идет процесс заряда.
- При достижении аккумуляторной батареей полного заряда загорается зеленый светодиод.
- Отсоединить зарядное устройство от фонаря и отключить от сети 220 В.
- Ввернуть металлическую заглушку на зарядное гнездо.
- Фонарь готов к работе.

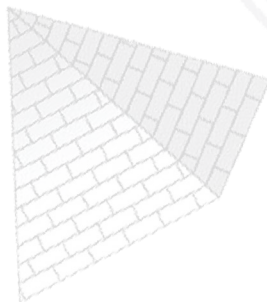
**ФОНАРЬ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ  
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ  
(с программным управлением)**

**ФПС - 4/6 ПМ**

РГЮА 676239003 ПС



**Паспорт**



г. Фрязино

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонаря поисково-спасательного **ФПС-4/6 ПМ**.

Фонарь ФПС 4/6 ПМ предназначен для эксплуатации при следующих условиях:

- ☐ Температура окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 40° С;
- ☐ Относительная влажность воздуха 98 + 2% при температуре окружающей среды 25° С;
- ☐ Фонарь имеет *общепромышленное* исполнение; **использование фонаря во взрывоопасных средах не допускается.**

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 2.1. Фонарь в снаряженном состоянии .....1  
2.2. Ремень наплечный .....1  
2.3. Паспорт .....1

Примечание. Зарядное устройство, светофильтры желтого, красного и зеленого цветов поставляются по отдельному заказу.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1. Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В .....6  
3.2. Номинальная емкость аккумулятора, ампер-час .....4,5  
3.3. Освещенность, люкс, на расстоянии 1 м, не менее,  
– в режиме дальнего света .....20000  
– в рабочем режиме .....7000  
– в экономном режиме .....4000  
– в сверхэкономном режиме .....2500  
3.4. Угол излучения  $2\theta_{0,5\text{ Л}}$ , град .....4  
3.5. Продолжительность непрерывной работы, час, не менее  
– в режиме дальнего света .....5  
– в рабочем режиме .....7  
– в экономном режиме .....9  
– в сверхэкономном режиме .....12  
3.6. Габаритные размеры, мм .....124x126x215  
3.7. Время заряда аккумулятора, не более, час .....8  
3.8. Среднее время безотказной работы галогенной лампы, час .....80  
3.9. Средний ресурс батареи (число циклов заряд / разряд) .....600  
3.10. Масса снаряженного фонаря, не более, кг .....1,3  
3.11. Степень защиты от внешних воздействий, не ниже .....IP 54  
3.12. Срок службы фонаря, лет .....5

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фонарь ФПС-4/6 ПМ соответствует техническим условиям ТУ3468-022-53118635-2009 и годен к эксплуатации

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Штамп и подпись ОТК \_\_\_\_\_

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
(при наличии)

**Изготовитель: ООО «ПКФ «Экотон»**

141190, Московская обл., г. Фрязино, Заводской пр. д. 3, корп. 1

Тел/факс: (495) 777-13-15

**Офис продаж :**

107078, г. Москва, пер. Басманный, д. 7

Тел./факс: (495) 230-00-37, 230-00-46, 230-00-48.

E-mail: [mail@ecoton.ru](mailto:mail@ecoton.ru); <http://www.ecoton.ru>

Год и месяц продажи \_\_\_\_\_ Штамп продавца

## 10. УТИЛИЗАЦИЯ

Аккумуляторная батарея подлежит обязательной утилизации. Батарею необходимо в установленном порядке сдать в организацию, специализирующуюся на утилизации. Остальные части фонаря не содержат дорогостоящих и токсичных материалов и утилизируются обычным способом.

## 4. УСТРОЙСТВО

Фонарь ФПС-4/6 ПМ состоит из оригинального корпуса с ручкой на который накручивается гайка фары с установленным в ней параболическим рефлектором. На горловине рефлектора установлена **колодка** с внутренней резьбой, в которую вкручивается **металлическая втулка**. Она служит для регулировки **фокуса** лампы и также имеет внутреннюю резьбу, в которую в свою очередь вкручивается **патрон** с лампой.

В корпусе фонаря установлен герметичный свинцово-кислотный аккумулятор. Кнопка выключателя установлена на корпусе фонаря и закрыта колпачком из пластика для защиты от попадания воды. Рядом расположено гнездо для подключения зарядного устройства. Внутри корпуса фонаря установлена **электронная плата** управления, которая обеспечивает:

- автоматический контроль разряда аккумулятора;
- выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде аккумулятора до порога допустимого уровня;
- защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения;
- изменение силы света и потребления тока от аккумулятора.

Для подзарядки аккумулятора служит автоматическое зарядное устройство.

Для переноски фонаря служит наплечный ремень регулируемой длины.

Фонарь изготовлен из прочного пластика и выдерживает падение на твердую поверхность с высоты двух метров. Фонарь защищен от прямого попадания воды, а стекло фары не критично к ультрафиолетовому излучению.

## 5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Наименование неисправности, внешние проявления, дополнительные признаки | Вероятная причина    | Способ устранения    |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. При включении фонарь мигает                                          | Разряжен аккумулятор | Зарядить аккумулятор |

## 6. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

6.1. Фонари упаковываются в индивидуальные фирменные коробки, а при оптовых поставках – в штатную транспортную тару – ящики из гофрокартона, по 6 штук в каждый ящик.

6.2. Изделия транспортируются в штатной транспортной таре любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.

6.3. Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

6.4. Не допускается хранение фонаря в течение более 3 месяцев без подзарядки аккумулятора.

**После 3 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумулятор!**

## 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Гарантийный срок эксплуатации фонаря составляет 12 месяцев со дня продажи покупателю.

Гарантийный срок эксплуатации аккумулятора – 6 месяцев со дня продажи.

*Гарантия не распространяется на лампочку.*

7.2. Гарантийный срок хранения со дня изготовления при условии соблюдения правил хранения и своевременной подзарядки аккумулятора (через каждые 3 месяца) составляет 12 месяцев.

7.3. При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указывается в настоящем паспорте.

7.4. При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями – посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечными покупателями за сохранность и качество продукции.

7.5. Для замены фонаря в период гарантийного срока требуется представить акт рекламации с указанием условий, при которых была выявлена неисправность, и предъявить само изделие, требующее замены с паспортом и зарядным устройством.

## 8. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Фонарь абсолютно безопасен в эксплуатации.

8.2. Для подзарядки аккумулятора **используйте только штатное зарядное устройство.**

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

**9.1. Для замены лампы необходимо:**

9.1.1. Вывернуть из корпуса фонаря гайку фары с рефлектором.

9.1.2. Вывернуть патрон с лампой и удалить перегоревшую лампу из патрона.

9.1.3. Установить новую лампу в патрон.

9.1.4. Ввернуть патрон с лампой до отказа в металлическую втулку рефлектора.

9.1.5. **Для регулировки фокуса лампы** ослабить боковой винт на пластмассовой колодке рефлектора и, вращая металлическую втулку, добиться нужного размера и качества светового пятна. Зафиксировать металлическую втулку в выбранной позиции с помощью бокового винта.

9.1.6. Установить рефлектор в корпус фонаря.

**9.2. Для замены аккумулятора необходимо:**

9.2.1. Установить фонарь вертикально (стеклом вверх);

9.2.2. Открутить гайку фары с рефлектором;

9.2.3. Вынуть планку и аккумулятор, вывернув винты, которыми закреплена планка;

9.2.4. Отсоединить провода от аккумулятора; произвести замену аккумулятора;

9.2.5. Подсоединить провода;

9.2.6. Поставить на место планку и прикрутить ее винтами;

9.2.7. Закрутить гайку фары с рефлектором.

**9.3. Порядок подзарядки аккумулятора:**

Подзарядку фонаря производить зарядным устройством АЗУ-7.2 или другими аналогичными.

- Выключить фонарь.
- Достать зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
- Вывернуть заглушку из зарядного гнезда.
- Подключить зарядное устройство к сети 220В, при этом загорается зеленый светодиод на корпусе.
- Вставить штекер нагрузочного шнура зарядного устройства в гнездо в корпусе фонаря - должен загореться красный светодиод - идет процесс заряда.
- При достижении аккумуляторной батареей полного заряда загорается зеленый светодиод.
- Отсоединить зарядное устройство от фонаря и отключить от сети 220 В.
- Ввернуть заглушку на зарядное гнездо.
- Фонарь готов к работе.

*Примечание.*

Для более полного заряда батареи рекомендуется отключать зарядное устройство спустя 30-60 мин. после сигнала об окончании конца заряда.

*Зарядное устройство автоматически защищает аккумулятор от избыточного заряда, поэтому время его отключения от сети не лимитировано.*

**9.4. Режимы работы фонаря**

Включение, выключение, переход в сигнальный режим, регулировка силы света (яркости) производится посредством включения кнопки в следующем порядке:

- однократное нажатие и отпускание кнопки - включение или выключение фонаря;
- продолжительное нажатие на кнопку (2-3 секунды) при исходно выключенном фонаре включает сигнальный режим мигающим светом;
- продолжительное нажатие на кнопку и удержание ее при включенном фонаре - переход в режим экономного свечения;
- в случае разряда батареи срабатывает предупредительная сигнализация 10-ти кратным миганием лампы с минутным интервалом и последующим защитным отключением фонаря.