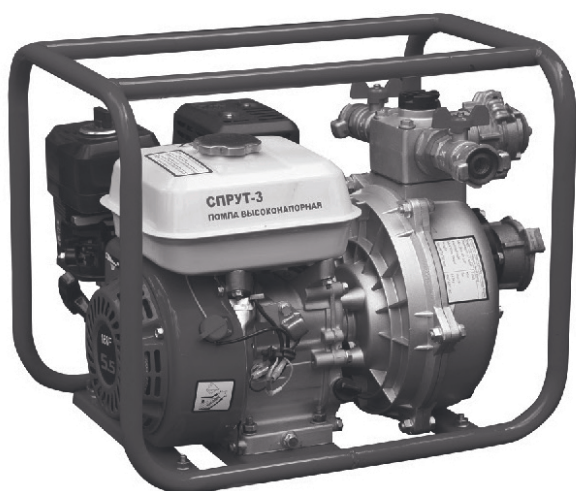




Лесхозснаб

www.lessnab.com



Мотопомпа
высоконапорная
самовсасывающая

Спрут-3

**Руководство
по эксплуатации**

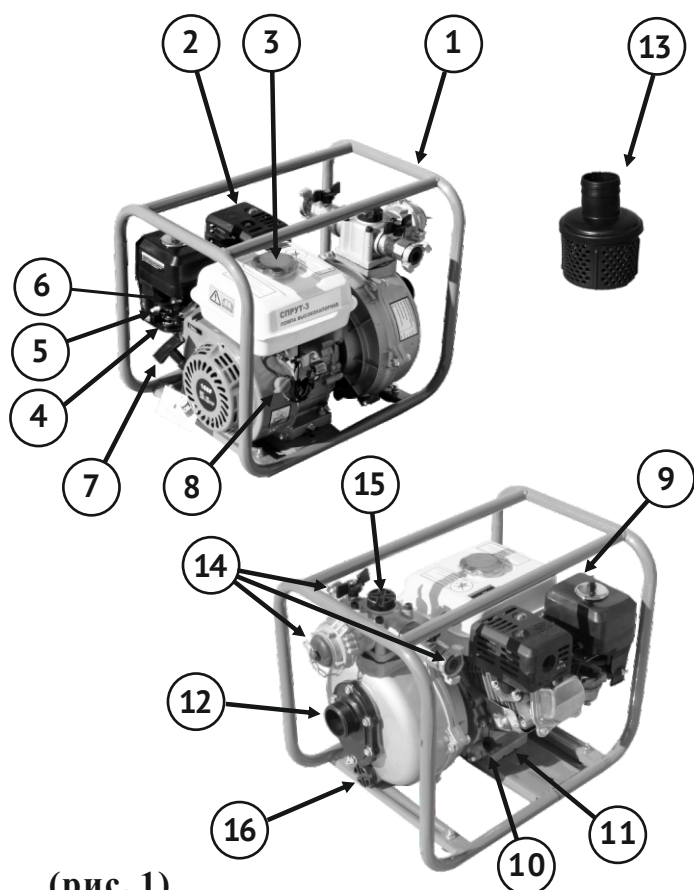
Паспорт

ООО «Лесхозснаб»
Тел.: +7 (495) 532-46-56
E-mail: leshozsnab@mail.ru

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом работы внимательно изучите настоящую инструкцию. Несоблюдение инструкции может привести к травматизму, повреждению помпы и отказу в гарантийном обслуживании.
2. Всегда выполняйте подготовительные операции (п. 3) перед запуском двигателя.
3. Не применяйте помпу для перекачивания огнеопасных и коррозионно-активных жидкостей, в том числе горюче-смазочных материалов, морской воды, нефти, вина, молока и т.п.
4. Располагайте помпу на твердой ровной поверхности на расстоянии не менее 1 м от стен или оборудования.
5. Не допускайте присутствия детей и животных вблизи работающей помпы.
6. Возможна экстренная остановка двигателя.
7. Помните, что бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Заправляйте помпу бензином только на открытом воздухе при остановленном двигателе. Не переполняйте топливный бак бензином. Исключайте проливание бензина мимо бака. В случае попадания бензина на детали помпы не запускайте двигатель до полного испарения пролитого бензина. Плотны закрывайте крышку бака после заправки. Вблизи помпы не курите и не пользуйтесь открытым пламенем.
8. Никогда не работайте с помпой в помещении или в местах с недостаточной вентиляцией, так как длительное вдыхание выхлопных газов двигателя может привести к отравлению и смерти.
9. Избегайте прикосновения к сильно нагретым частям помпы (глушитель, корпус цилиндра). Помните, что они долго остаются горячими после остановки двигателя.

2. ВНЕШНИЙ ВИД

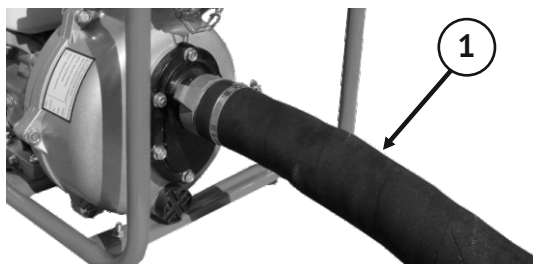


1. Рама
2. Глушитель
3. Крышка топливного бака
4. Топливный краник
5. Ручка воздушной заслонки
6. Ручка газа
7. Ручка стартера
8. Выключатель двигателя
9. Воздушный фильтр
10. Пробка залива масла со шупом
11. Пробка слива масла
12. Всасывающий патрубок
13. Всасывающая сетка
14. Напорные патрубки
15. Пробка насосной камеры
16. Пробка слива воды из насосной камеры

(рис. 1)

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

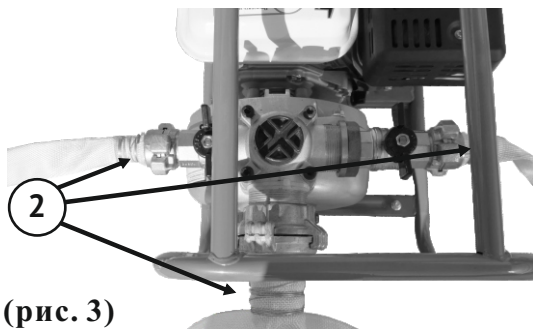
1. Присоедините всасывающий рукав.



(рис. 2)

Соедините всасывающий рукав 1 (рис. 2), патрубок и сетку с помощью хомутов или при помощи стандартных соединительных рукавных головок. В соединениях не должно быть неплотностей во избежание подсоса воздуха. Слишком длинный всасывающий рукав ухудшит производительность помпы. Не эксплуатируйте помпу без всасывающей сетки.

2. Присоедините напорный рукав.



(рис. 3)

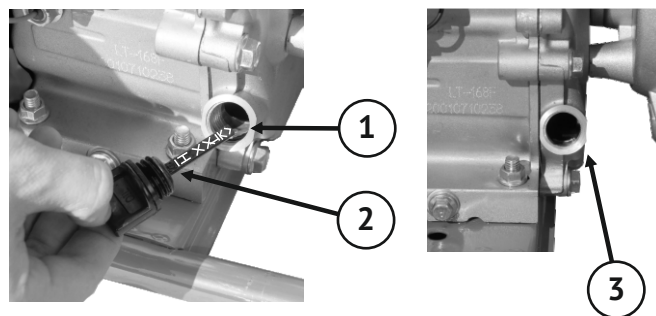
Присоедините рукава 2 (рис. 3) к соответствующим напорным патрубкам в зависимости от того, сколько напорных линий вы собираетесь использовать, с помощью стандартных соединительных рукавных головок. Помпа обеспечивает одновременную работу до 3-х напорных линий. Не используемые напорные патрубки должны быть закрыты с помощью шаровых кранов (патрубки 25 мм) или головки-заглушки (патрубок 50 мм). Помните, что применение длинного рукава снижает производительность помпы.

3. Проверьте уровень масла в двигателе.

Внимание: моторное масло - главный фактор, влияющий на работу двигателя и его ресурс. Никогда не применяйте загрязненное масло или масло несоответствующего типа. Уровень масла проверяйте только на неработающем двигателе.

В картер двигателя можно заливать любое высококачественное моторное масло для четырехтактных двигателей. В условиях России рекомендуется применять импортное всесезонное моторное масло известных производителей (MOBIL, SHELL, ESSO, CASTROL и др.) класса вязкости SAE 10W-40 или 10W-30, группа качества API SF, SG, SH. Для увеличения моторесурса целесообразно применять полусинтетические масла.

Для проверки уровня масла отверните пробку 2 (рис. 4) заливного отверстия 1 (рис. 4) и проконтролируйте уровень по щупу, закрепленному в пробке, при этом помпа должна находиться на горизонтальной поверхности. Если уровень ниже конца щупа, долейте масло до нижней кромки 3 (рис. 4) заливного отверстия.



(рис. 4)

4. Проверьте уровень топлива.

В качестве топлива следует использовать только чистый неэтилированный автомобильный бензин Аи-92, масло в бензин НЕ добавлять.

Избегайте загрязнения топливного бака. Заправку помпы топливом производите в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе только при неработающем двигателе. Не переполняйте бензобак топливом. При обращении с бензином соблюдайте меры пожарной безопасности. Помните, что использование несоответствующего топлива лишает Вас бесплатного гарантийного обслуживания.

5. Проверьте воздушный фильтр.

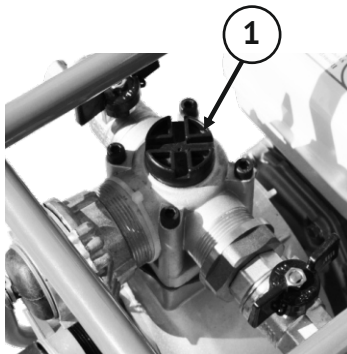
Отверните барашковую гайку, снимите воздушный фильтр и осмотрите его (рис. 5). Сильно загрязненный фильтрующий элемент очистите или замените. Не эксплуатируйте помпу без воздушного фильтра.



(рис. 5)

6. Заполните насосную камеру водой.

Для того, чтобы помпа засосала воду, насосную камеру необходимо заполнить водой, отвернув пробку 1 (рис. 6). Работа помпы без воды не допускается, так как это может привести к перегреву и повреждению насоса. Если корпус насоса сильно нагрелся, не заливайте в него холодную воду.



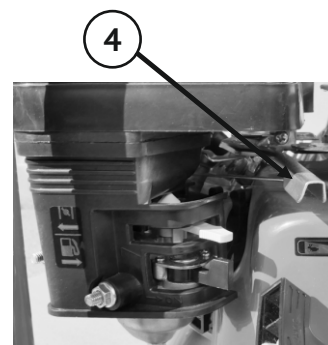
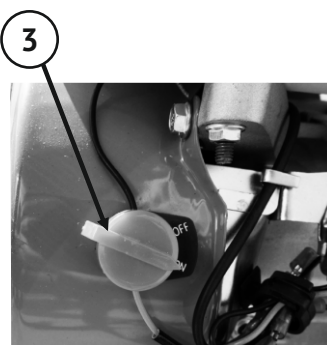
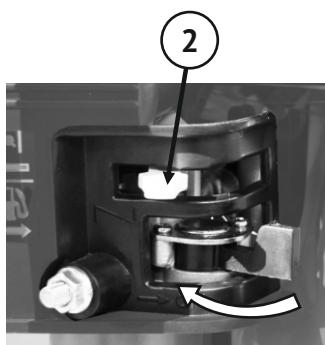
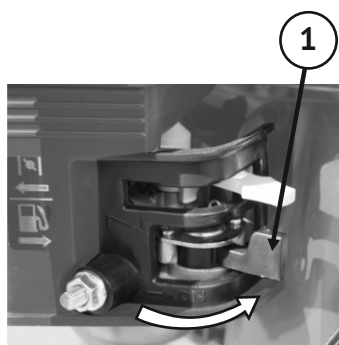
(рис. 6)

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Поверните рычажок бензокраника 1 (рис. 7) в положение "ON" (нижний рычажок вправо). Если двигатель холодный, закройте воздушную заслонку "подсос" 2 (рис. 7) (верхний рычажок влево).

Выключатель двигателя 3 (рис. 7) установите в положение "ON".

Рычаг газа 4 (рис. 7) установите в среднее положение. Заводите двигатель с помощью ручки стартера; не допускайте защелкивания стартера назад против вращения двигателя. После пуска двигателя откройте воздушную заслонку (верхний рычажок вправо) и установите рычаг газа в положение минимальных оборотов.



(рис. 7)

5. РАБОТА ПОМПЫ

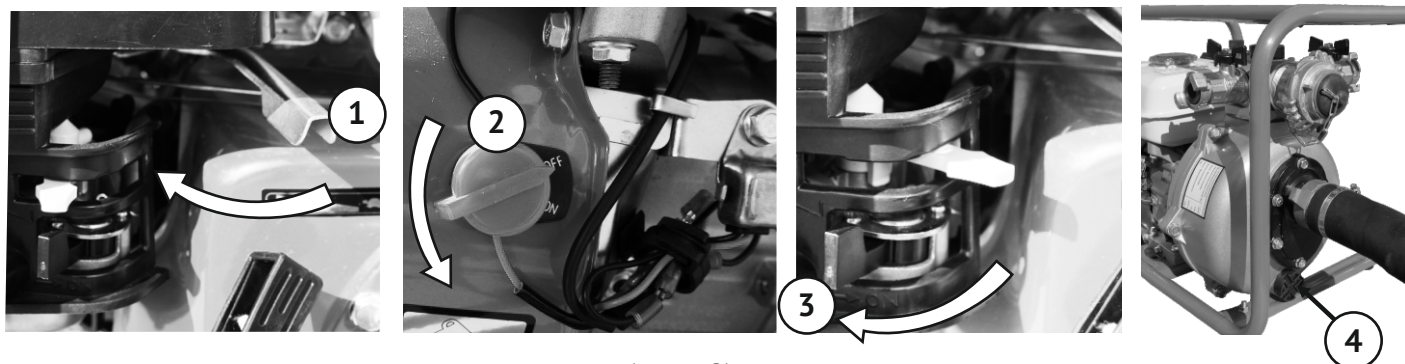
Опустите всасывающий рукав в водоем и увеличьте обороты двигателя ручкой газа до максимальных. Через некоторое время (обычно не более 1 мин.) помпа начнет подавать воду. Если долго нет подачи воды, обратитесь к разделу Инструкции "Устранение неисправностей" (как правило, отсутствие всасывания вызвано неплотностями в месте присоединения всасывающего патрубка к насосу или недостаточной затяжкой хомутов). При работе с помпой требуемая производительность насоса устанавливается ручкой газа.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ РАБОТЫ

Внимание: при перекачивании грязной, мутной или содержащей песок воды недопустимо останавливать работу помпы, предварительно не промыв полость насоса чистой водой. В противном случае взвешенные в воде частицы могут слежаться на дне насоса, что может привести к заклиниванию крыльчатки.

Порядок выключения двигателя (рис. 8):

Установите рычаг газа 1 в положение минимальных оборотов. Выключатель двигателя 2 переведите в положение "OFF" (выключено). Закройте бензокраник 3 (нижний рычажок влево). После завершения работы с помпой слейте оставшуюся воду из насосной камеры, отвернув пробку 4.



(рис. 8)

Внимание:

При необходимости допускается экстренная остановка двигателя выключателем без предварительного снижения оборотов до минимальных.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

От качества технического обслуживания зависят эксплуатационные параметры помпы и ее ресурс. Обслуживание рекомендуется проводить в Сервисном центре. Перед выполнением работ выключите двигатель. Если необходимо запустить двигатель, делайте это в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе.

Если помпа использовалась для перекачивания грязной или морской воды, промойте ее чистой водой для предотвращения коррозии насоса.

Регламент технического обслуживания мотопомпы:

1. Замена моторного масла производится каждые 3 месяца или 50 часов работы.
2. Очистка воздушного фильтра производится каждые 5 часов работы, замена воздушного фильтра производится каждые 3 месяца или 50 часов работы.

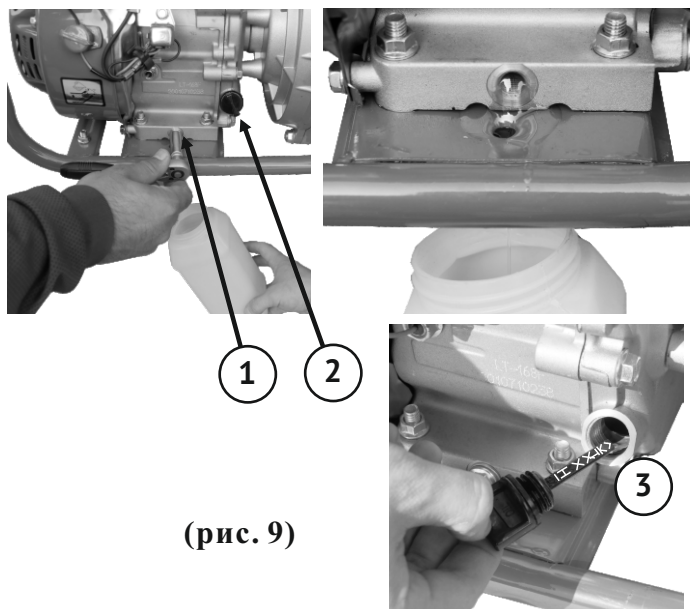
При работе в загрязненной среде уменьшить сервисный интервал в 2 раза.

1. Замена масла.

Для обеспечения полноты слива отработанное масло сливайте с прогретого двигателя.

Порядок работы (рис. 9):

1. Установите помпу на горизонтальную площадку, отверните пробку 1 сливного отверстия и пробку заливного отверстия 2 и слейте отработанное масло.
2. Заверните пробку сливного отверстия.
3. Заправьте двигатель рекомендованным маслом по меткам щупа 3.



(рис. 9)

Емкость масляного картера – 0,6 л.

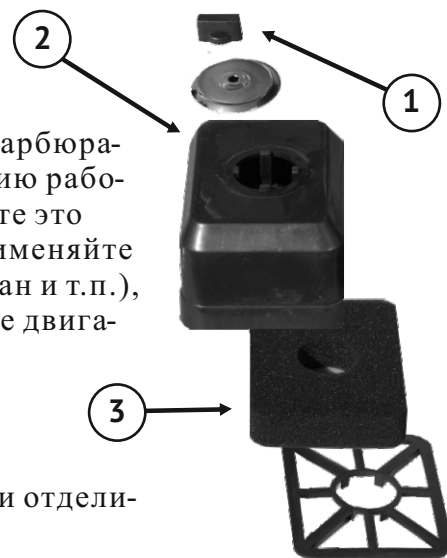
Внимание: при попадании масла на кожу промойте водой с мылом. Отработанное масло собирайте в предназначенные для этого хранилища.

2. Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязненный фильтр препятствует прохождению воздуха в карбюратор, что способствует обогащению горючей смеси и ухудшению работы двигателя. Регулярно очищайте воздушный фильтр, делайте это чаще при работе в загрязненной атмосфере. Внимание: не применяйте для чистки фильтра сильные растворители (ацетон, дихлорэтан и т.п.), так как это полностью выведет фильтр из строя. Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Порядок очистки фильтра (рис. 10):

1. Отверните барашковую гайку 1, снимите корпус фильтра 2 и отделите фильтрующий элемент 3.
2. Промойте фильтрующий элемент в мыльной воде и тщательно высушите; допускается промывать фильтрующий элемент в бензине или дизельном топливе.
3. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом, лишнее масло удалите.
4. Установите фильтр на двигатель.



(рис. 10)

3. Обслуживание свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи: BPR 6 ES (NGK), W 20 EPR-U (Denso). Исправная и чистая свеча является необходимым условием нормальной работы двигателя.

Порядок проверки свечи:

1. Снимите наконечник и выверните свечу прилагаемым ключом. Если двигатель горячий, не касайтесь нагретых деталей во избежание ожогов. Осмотрите свечу; свеча подлежит замене, если есть значительный износ электродов или видны трещины на изоляторе;
2. Щупом измерьте зазор между электродами, он должен быть в пределах 0,7-0,8 мм (рис. 11); установите требуемый зазор подгибанием бокового электрода свечи.
3. Проверьте уплотнительное кольцо на свече.



(рис. 11)

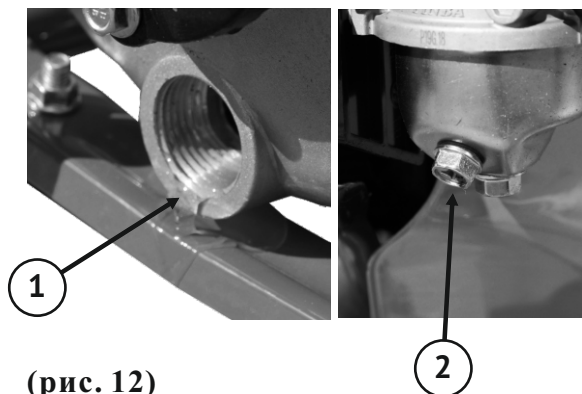
4. Установите свечу на двигатель. Внимание: не прилагайте больших усилий при закручивании свечи, контроль затяжки: новую свечу довернуть на 1/2 оборота после касания цилиндра, бывшую в употреблении - на 45-90°.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Внимание:

- дайте помпе остыть на воздухе перед ее транспортировкой или переносом в закрытое помещение;
- не наклоняйте помпу во избежание выплескивания бензина из бака.

Перед постановкой помпы на длительное хранение выполните последовательно следующие операции:



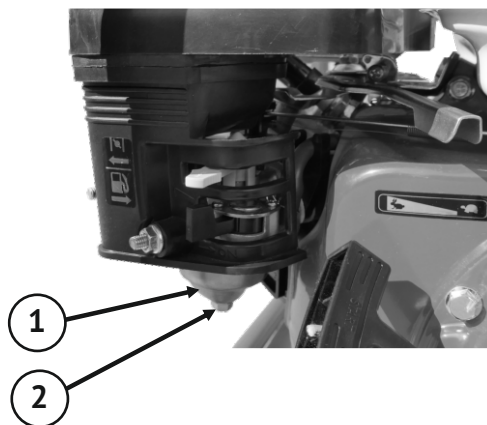
(рис. 12)

1. Убедитесь, что в помещении для хранения отсутствует чрезмерная влажность и запыленность.
2. Промойте внутреннюю полость насоса чистой водой. После промывки отверните пробку 1 (рис. 12) сливного отверстия насоса и полностью слейте воду из корпуса насоса. Установите пробку на место.
3. При закрытом бензокранике выверните сливной винт 2 (рис. 12) и слейте бензин из поплавковой камеры карбюратора в приготовленную емкость. Откройте бензокраник и полностью слейте бензин из бака. Установите сливной винт на место.
4. Произведите замену моторного масла.
5. Выверните свечу зажигания и через свечное отверстие залейте в цилиндр столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя стартером несколько раз для равномерного распределения масляного слоя в полости цилиндра. Установите свечу на место.
6. Накройте помпу чехлом.
7. При расконсервации выполните работы по п.3 «Подготовка к работе».

9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается. Убедитесь, что:

1. В баке находится достаточное количество топлива.
2. Рычажок бензокраника повернут в положение «ON» (включено).
3. Бензин поступает в карбюратор. Для проверки отверните сливной винт 2 (рис. 13) поплавковой камеры 1 (рис. 13) карбюратора.
4. Выключатель двигателя находится в положении «ON» (включено).
5. В картере двигателя находится достаточное количество масла.



(рис. 13)

6. Есть искра на свече.

Для проверки снимите наконечник свечи, удалите грязь вокруг свечного отверстия и выверните свечу, вставьте свечу в наконечник. Поставьте выключатель двигателя в положение «ON» (включено). Коснитесь корпусом свечи металлической неокрашенной части двигателя и проверните несколько раз вал двигателя стартером. Если искры нет, замените свечу.

В случае затруднений обратитесь в сервисный центр.

Помпа не всасывает воду. Убедитесь, что:

1. Насосная камера заполнена водой.
2. Всасывающая сетка очищена.
3. Уплотнительное кольцо на впускном патрубке присутствует и не повреждено.
4. Установлены хомуты на всасывающем рукаве.
5. Рукава не имеют повреждений.
6. Высота всасывания не выше допустимой.

В случае затруднений обратитесь в сервисный центр.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Насос		
Диаметр патрубка под всасывающий рукав	мм	50
Диаметры патрубков под напорные рукава	мм	50х1 выход; 25х2 выхода
Высота всасывания жидкости	м	7
Производительность	л/мин	500
Давление жидкости	атм	6,5
Максимальная высота подачи жидкости	м	65
Корпус насоса	-	Алюминиевый сплав
Крыльчатка насоса	-	Алюминиевый сплав
Двигатель		
Тип двигателя	-	Бензиновый одноцилиндровый, четырехтактный, верхнеклапанный
Топливо	-	Бензин Аи-92
Рабочая мощность	л/с	5,5
Система зажигания	-	Транзисторное зажигание от магнето
Система охлаждения	-	Воздушное
Объём топливного бака	л	3,6
Расход топлива	л/ч	2,7
Марка масла	-	Моторное масло для автомобилей SAE 10-W30
Мотопомпа		
Габариты	мм	520х380х450
Вес мотопомпы нетто сухой (без запчастей, рукавов и стволов)	кг	25,7

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на мотопомпу высоконапорную самовсасывающую «Спрут-3», включая составные части и оборудование, составляет 12 месяцев со дня продажи.

Проведение технического обслуживания и ремонта, включая гарантийный, проводится в организации ООО «Лесхозснаб» по адресу: 141205, Россия, Московская область, г. Пушкино, ул. Учинская, д. 18. Тел.: +7 (495) 532-46-56, e-mail: leshozsnab@mail.ru.

Изделие не подлежит бесплатному ремонту в следующих случаях:

11.1. При повреждениях изделия, возникших в результате природных катаклизмов, неправильной или небрежной транспортировки, в процессе установки, монтажа и освоения, несоблюдения правил установки и эксплуатации, небрежном обращении, механическом или химическом воздействии, применении некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации эксплуатационных материалов.

11.2. При ухудшении технических характеристик мотопомпы, явившихся следствием её естественного износа, в том числе из-за применения некачественных или не соответствующих указанным в сопроводительной документации горюче-смазочных материалов, интенсивного использования, использования не по назначению, несвоевременного или некачественного обслуживания, независимо от количества отработанных часов и сроков службы изделия.

11.3. При наличии следов ремонта изделия не уполномоченными на это лицами, следов разборки или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию.

11.4. При нарушении заводских регулировок.

11.5. При повреждении или уничтожении маркировочных табличек.

11.6. Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы:

- устройства зажигания топливной смеси;
- предохранители;
- фильтрующие элементы (воздушные, топливные, масляные).

11.7. Решение о выполнении бесплатного ремонта, замене неисправного изделия на новое или возврате денег за некачественный товар принимается только после проведения технической экспертизы в сервисном центре.

11.8. Мотопомпа «Спрут-3» при поставке сопровождается техническим паспортом, совмещенным с руководством по эксплуатации.

Представитель предприятия-продавца _____

Подпись, печать _____

Дата выпуска: _____



Лесхозснаб

www.lessnab.com

ООО «Лесхозснаб»

Тел.: +7 (495) 532-46-56

E-mail: leshozsnab@mail.ru

www.lessnab.com